

CO₂-Prestatieladder

Energiebeoordeling 2023

VAN VOSKUILEN GROEP

1 januari 2023 t/m 31 juni 2023



door mensen
voor mensen

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Trendanalyse	4
Energiegebruik	4
CO2 uitstoot	5
Reducerende maatregelen	8
Maatregelen per status	8
Verbeterkansen	10
Gebouwen	10
Maatregelen gebouwen	10
Elektraverbruik	11
Aardgasverbruik	11
Brandstofverbruik mobiliteit en machines	13
Dieselverbruik	13
Benzineverbruik	14
Scope 3	15
Aanbevelingen	16

Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

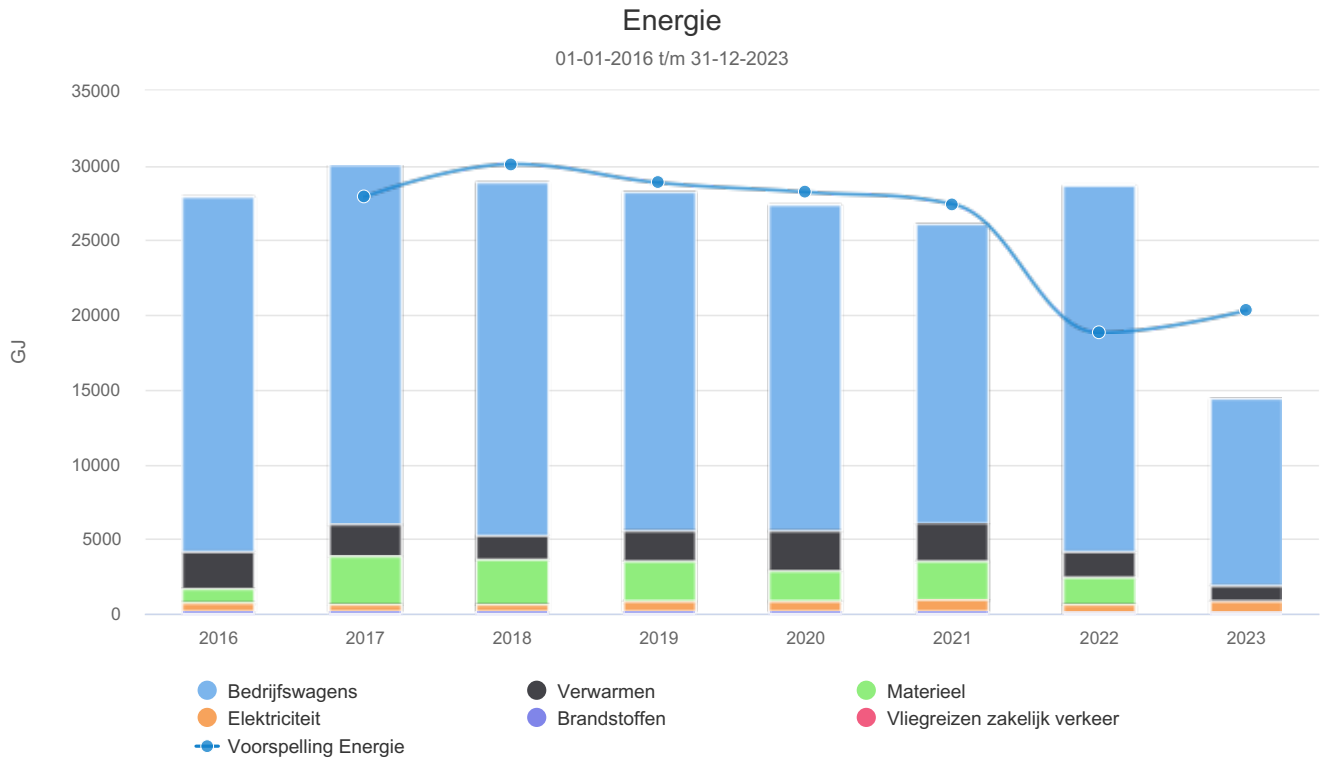
Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Trendanalyse

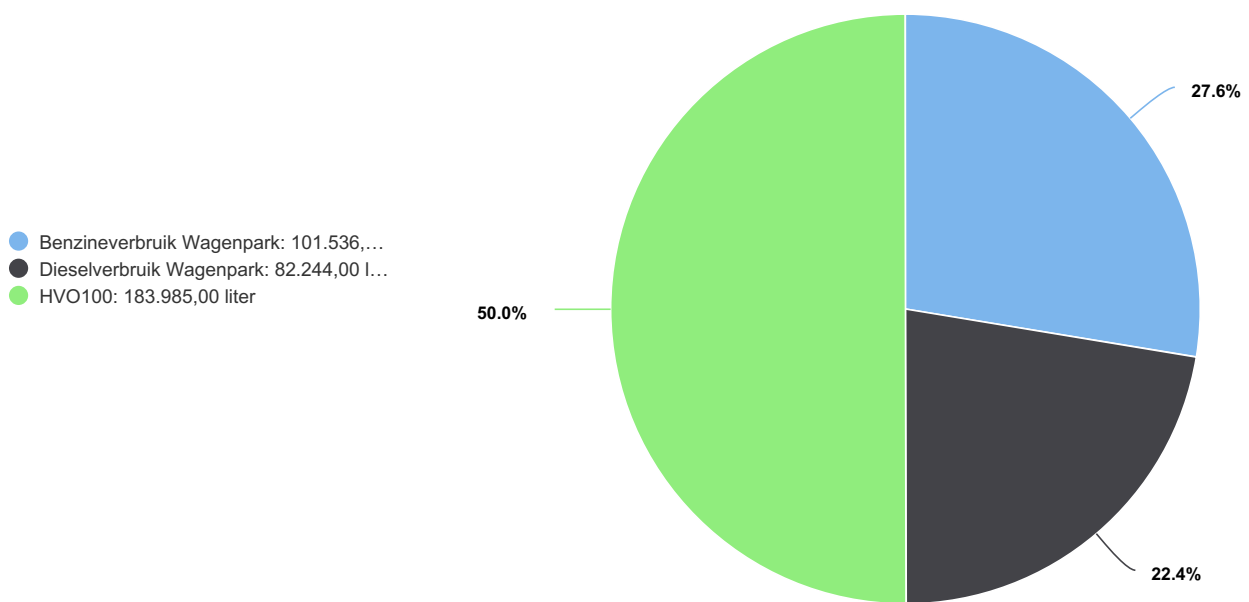
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Energiegebruik

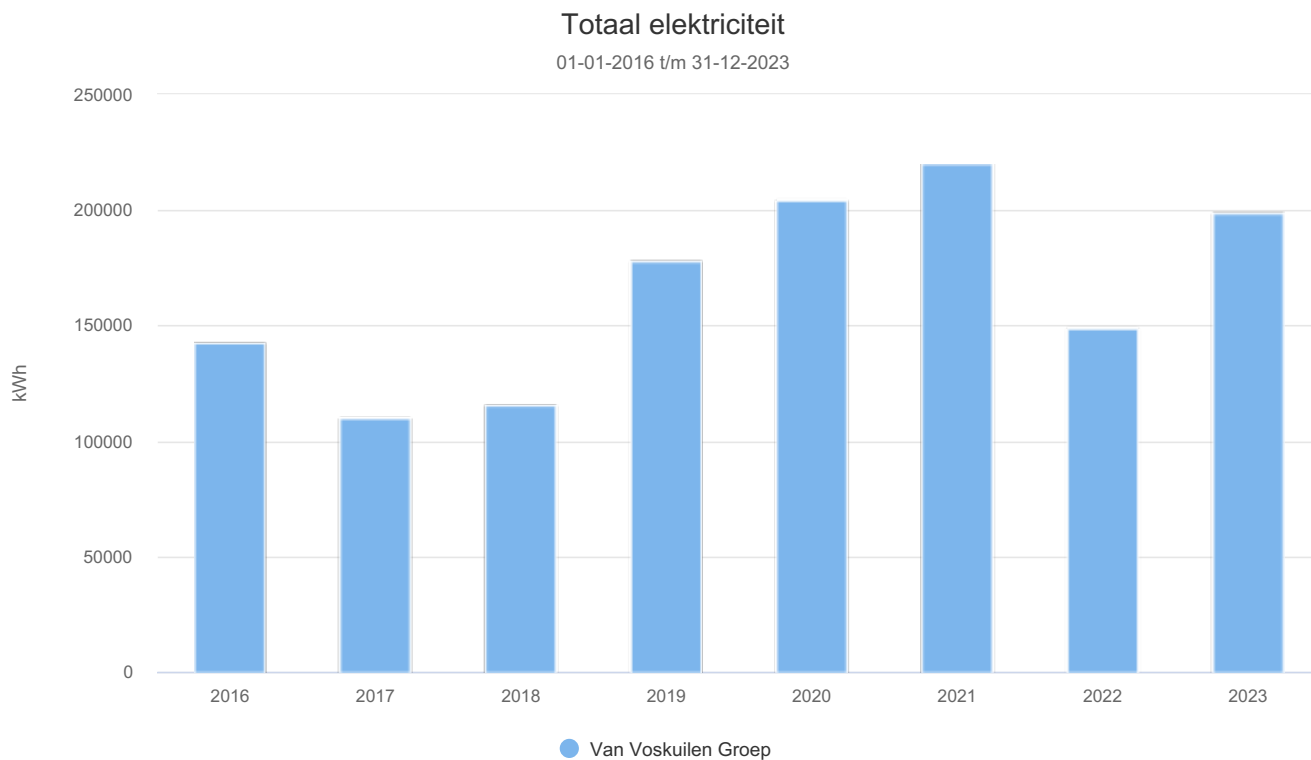
Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



Brandstofverbruik (367.765 liter)
2023



Brandstofverbruik (liter)	2023
Benzineverbruik Wagenpark	101.536,00
Diesilverbruik Wagenpark	82.244,00
HVO100	183.985,00
Totaal	367.765,00



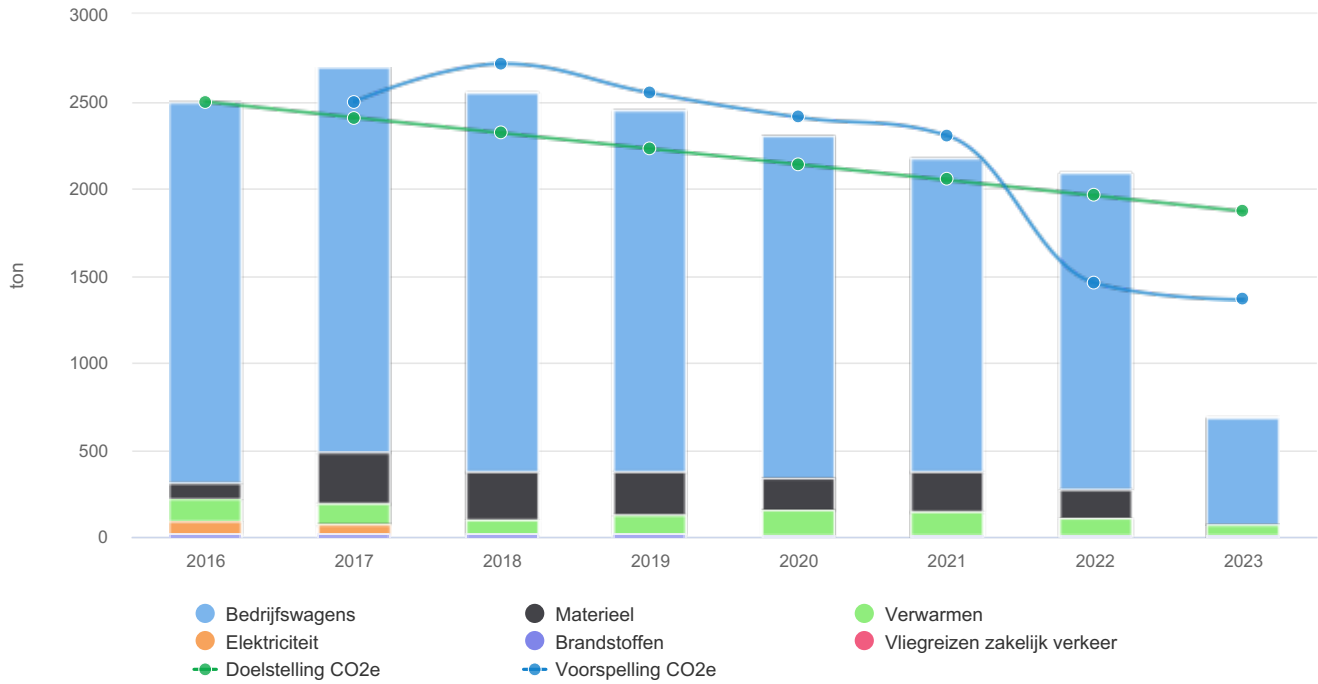
Totaal elektriciteit (kWh)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Van Voskuilen Groep	142.341,00	110.258,00	115.609,00	177.832,00	204.120,00	220.416,55	149.201,73	198.649,00

CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

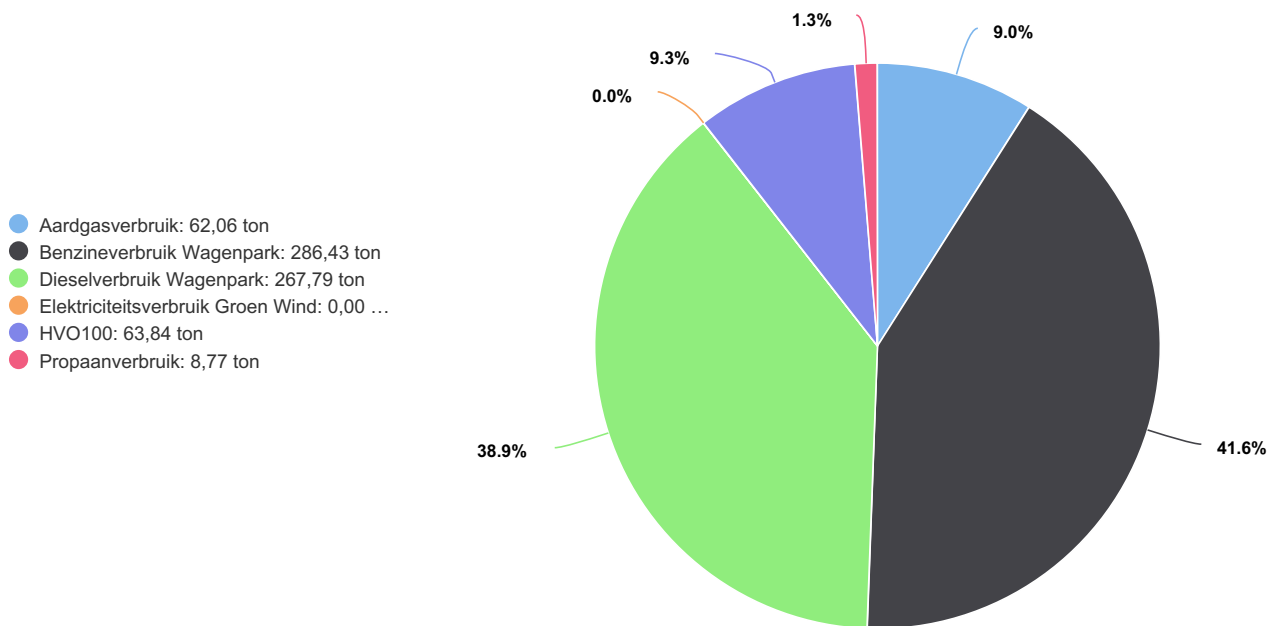
CO2e

01-01-2016 t/m 31-12-2023



CO2e (689 ton)

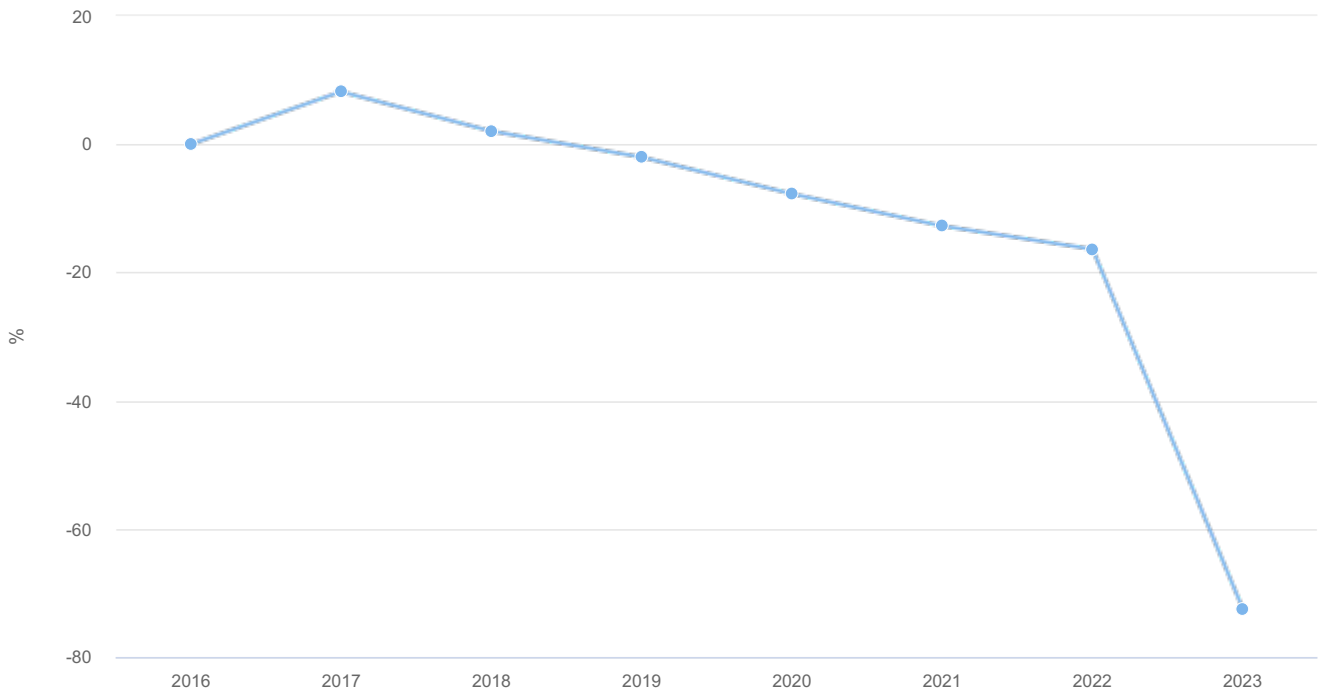
2023



CO2e (ton)	2023
Aardgasverbruik	62,06
Benzineverbruik Wagenpark	286,43
Diesilverbruik Wagenpark	267,79
Elektriciteitsverbruik Groen Wind	0,00
HVO100	63,84
Propaanverbruik	8,77
Totaal	688,89

CO2e

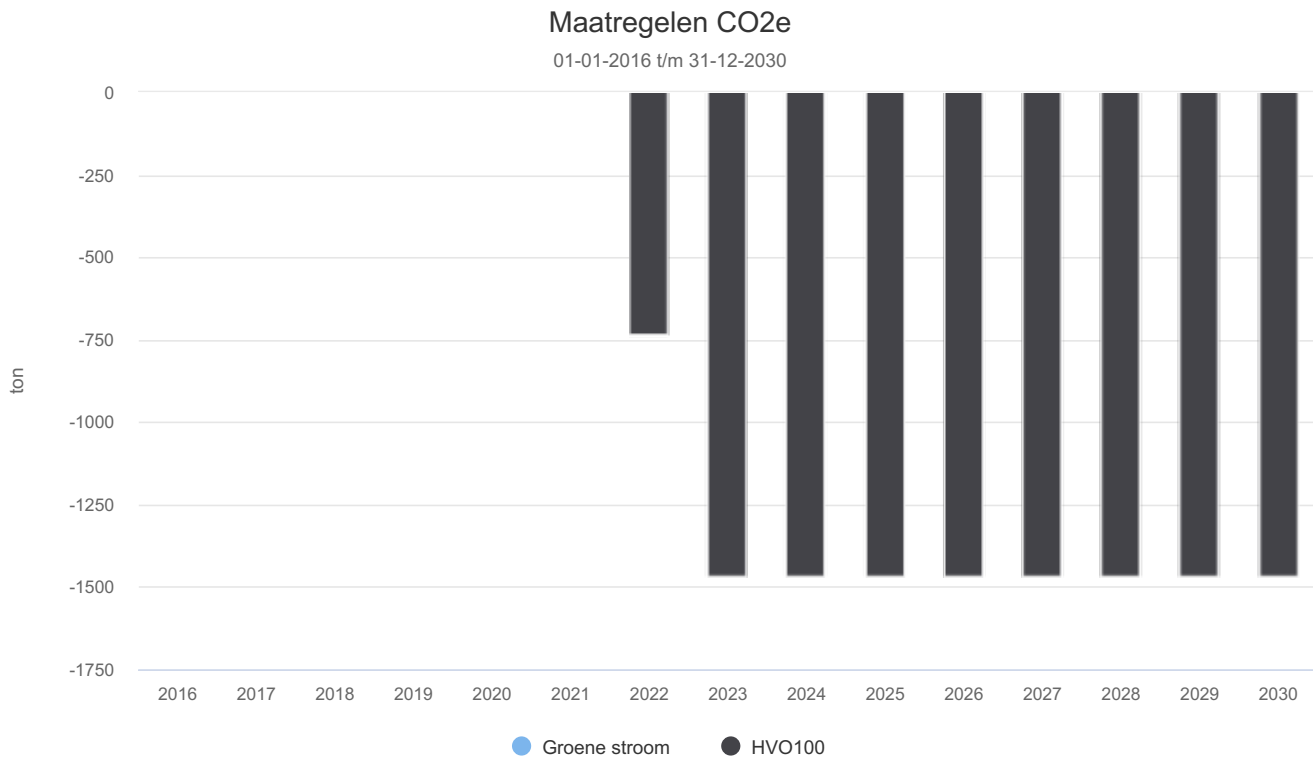
01-01-2016 t/m 31-12-2023



(%)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e	0,00	8,19	2,05	-2,00	-7,72	-12,72	-16,34	-72,40

Reducerende maatregelen

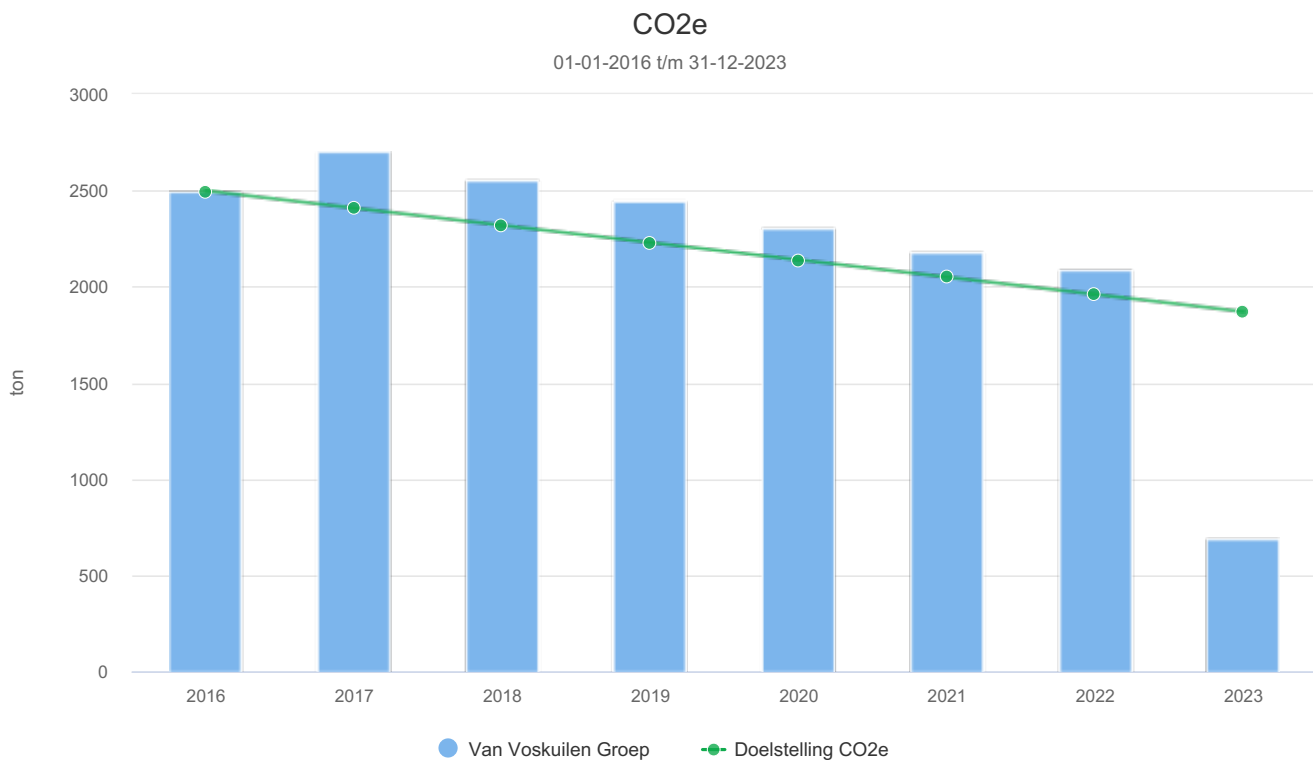
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Maatregelen per status

Maatregel HVO100:

De impact van het tanken van HVO100 in alle bedrijfsbussen is te zien in het resultaat. Waarin 2022 het aandeel HVO100 17,6% besloeg van het totale brandstofverbruik, is dat in de eerste helft van 2023 gestegen tot 50% van het totale verbruik.



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Van Voskuilen Groep	2.496,37	2.700,86	2.547,48	2.446,46	2.303,58	2.178,75	2.088,48	688,89
Doelstelling CO2e	2.496,37	2.407,22	2.318,06	2.228,90	2.139,75	2.050,59	1.961,44	1.872,28

Geen maatregelen gevonden

Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

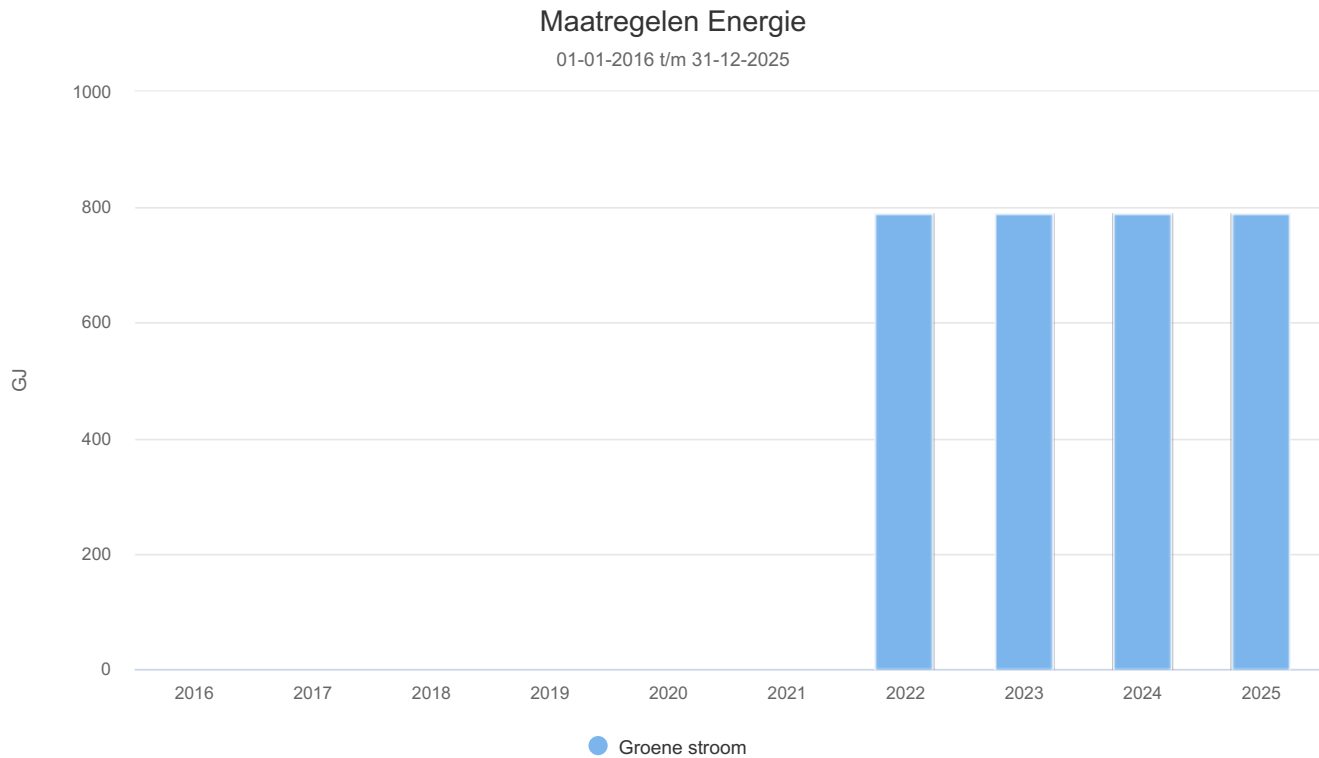
Gebouwen

In 2023 zijn er 2 nieuwe gebouwen betrokken, het hoofdkantoor in Ede, en het regiokantoor West in Benthuizen.

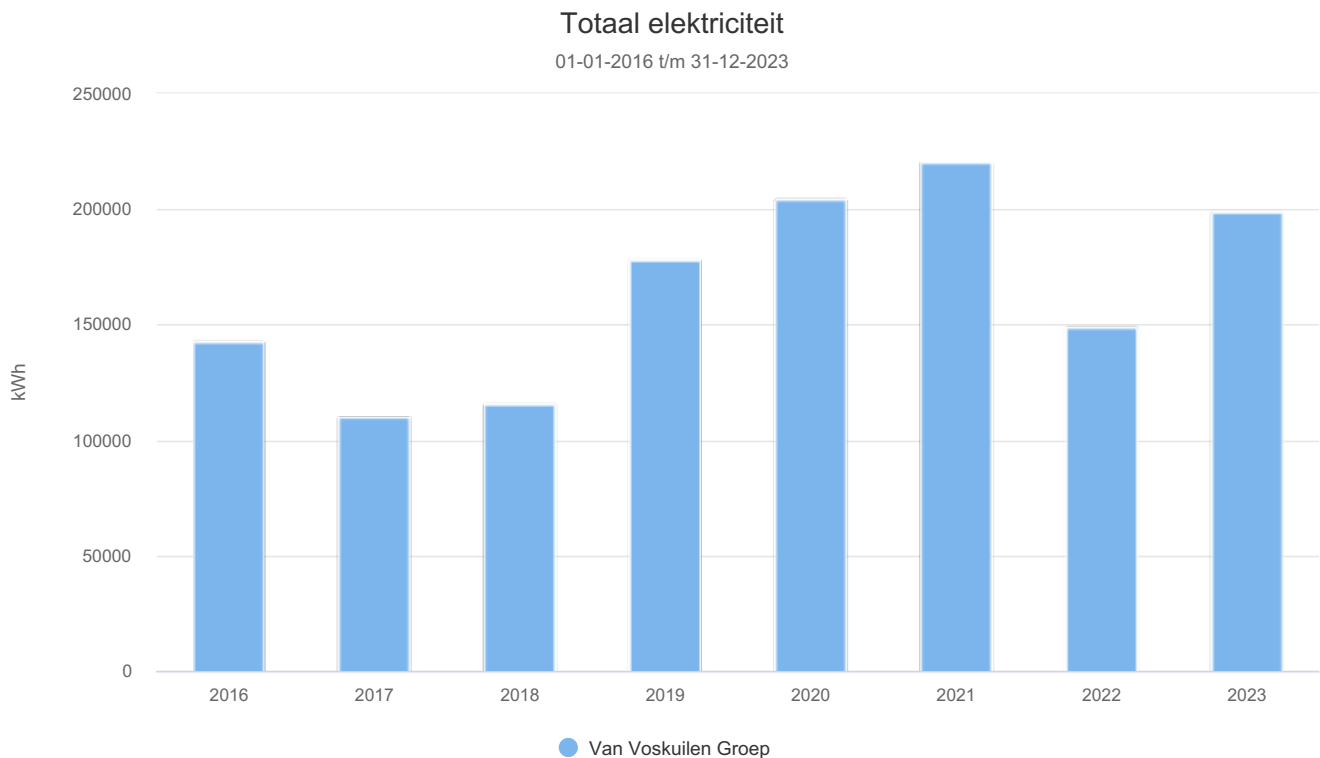
Alphen aan de Rijn, Zoeterwoude, de kantoorlocatie Woudenberg en Scherpenzeel zijn afgestoten.

Het hoofdkantoor is gasloos, en Benthuizen gasarm.

Maatregelen gebouwen



Elektraverbruik



Verbeterkansen gebouwen

In de energiestromen valt het gebruik van elektra op.

Dit is logischerwijs te verklaren door de betrekking van het nieuwe pand in Ede, dat gasloos is. Hier wordt warmte gegenereerd met een warmtepomp. Dit resulteert in een verhoging van het elektriciteitsverbruik.

Ook de aanwezigheid van een 10tal elektrische laadpalen zorgt voor een verhoging van het verbruik van elektriciteit. Op een dagelijkse basis zijn nagenoeg alle palen bezet, door zowel personenauto's van eigen personeel, als bezoekers.

Maatregel:

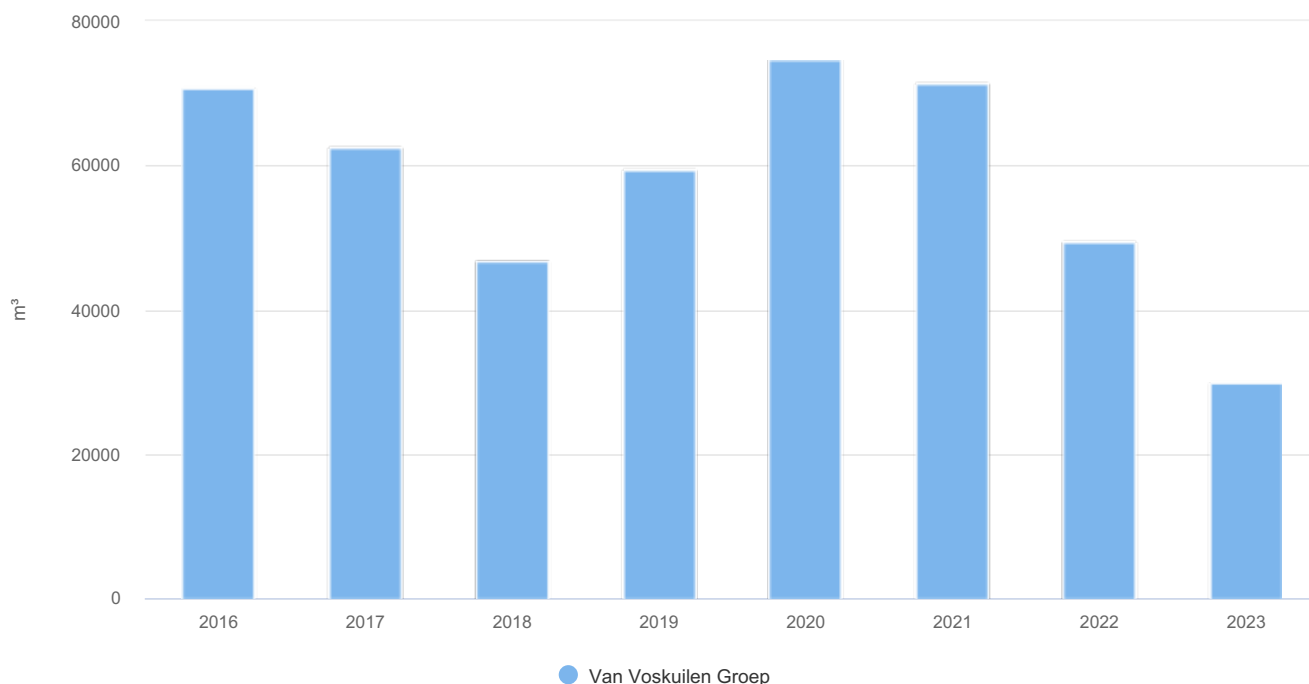
Specifiek maatregelen toepassen per gebouw.

- Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden
- LED-verlichting toepassen
- Timers voor verwarming van panden instellen
- Toerental ventilatoren beoordelen

Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2016 t/m 31-12-2023



Verbeterkansen aardgasverbruik

De voorspelling is dat er in 2023 meer aardgas verbruikt gaat worden dan in 2022. In de eerste helft van 2023 zien we een verbruik van 30k m3 aardgas. Enigszins afhankelijk van de strengheid van de winter eind 2023 gaat er waarschijnlijk meer verbruikt worden in 2023 dan 2022.

Een eenduidige oorzaak is nog niet aan te wijzen. Vanwege het aantrekken en afstoten van bedrijfspanden moet kan er pas na een volledig jaar gekeken worden waar het precieze verbruikt plaatsvindt.

De betrekking van het gasloze pand in Ede, en de betrekking van het gasarme pand in Benthuizen zou ogenschijnlijk een besparing op moeten leveren, maar dit is nog niet te zien in het daadwerkelijke verbruik.

Maatregelen:

Actief energiemanagementsysteem panden invoeren in 2024.

Inzicht in verbruik per kantoor opstellen.

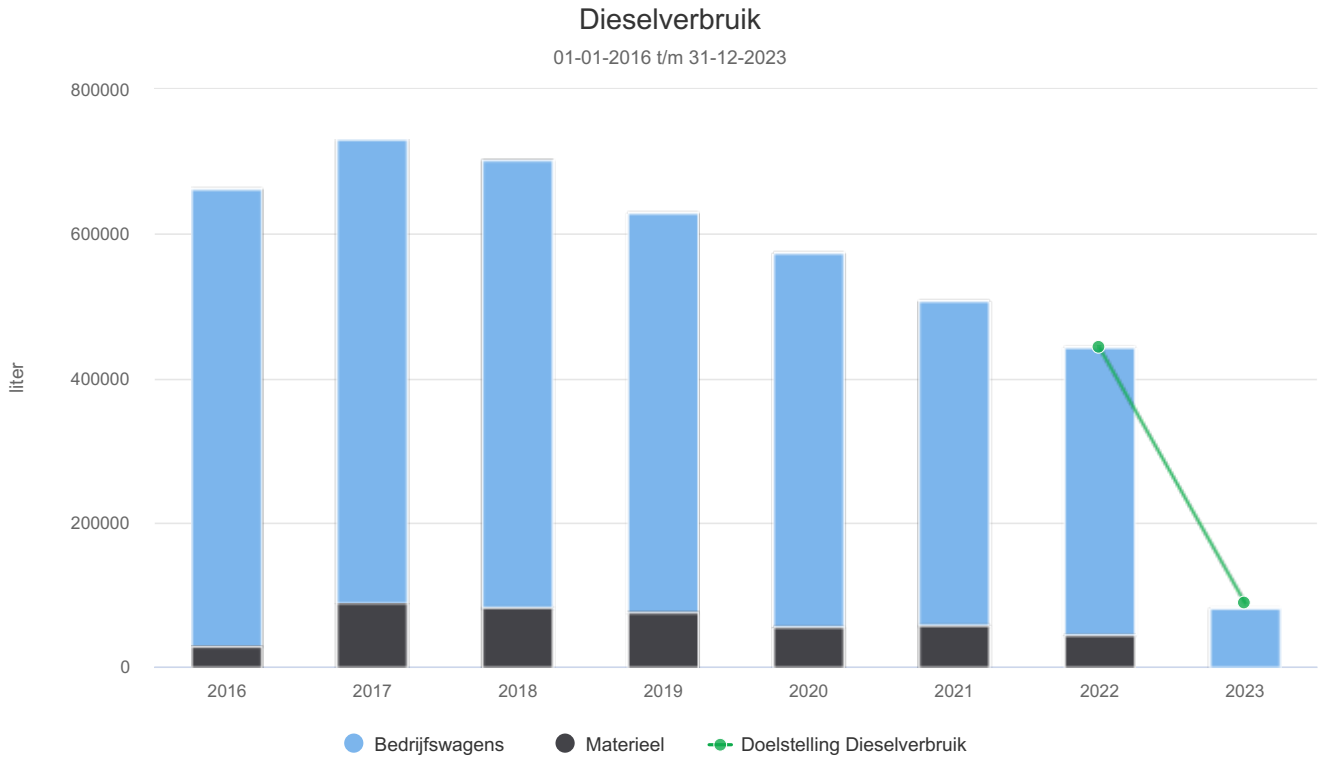
Verwarmingsinstallaties controleren op efficiënt verbruik.

Isolatiemaatregelen toepassen.

Aardgasverbruik (m³)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Van Voskuilen Groep	70.763,00	62.543,00	46.847,00	59.411,00	74.689,00	71.428,00	49.350,00	29.852,00

Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Dieselvebruik



Verbeterkansen dieselvebruik

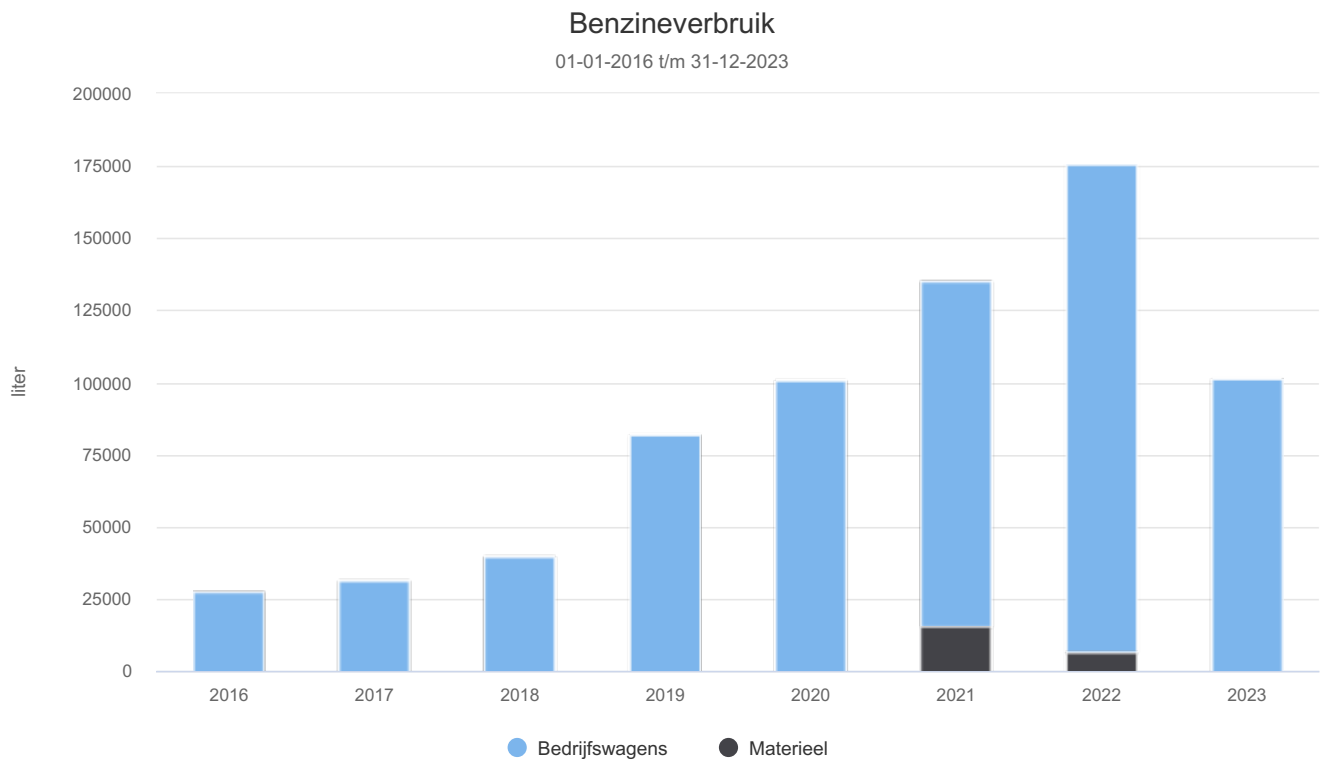
Een grote slag is geslagen in de overstap naar HVO100 diesel. Niet alleen de absolute uitstoot, ook de absolute hoeveelheid diesel is gedaald.

Toch zien we verbeterkansen in het verbruik van HVO100 diesel. Door de inzet van elektrische bussen waar mogelijk verlagen we het verbruik van HVO100.

Ook de inzet van elektrische koeriersdiensten in de regio Midden en West moet het absolute verbruik van HVO100 diesel verlagen.

De traditionele diesel wordt vooral nog gebruikt in bepaalde voertuigen die geen HVO100 kunnen gebruiken. Dit zal bij vervanging van deze machines geleidelijk in de tijd afnemen.

Benzineverbruik



Verbeterkansen benzineverbruik

We zien een verhoging van het absolute verbruik van benzine. Dit komt deels door de groei in het personeelsbestand, met bijbehorend verbruik van benzine voor woon/werk-verkeer.

De thuiswerkregeling bestaat al. 1 dag in de week kan er gekozen worden om thuis te werken, maar kan actiever op gestuurd worden door leidinggevenden. We zien dat er vooral op de dinsdag en donderdag veel aanwezigheid is op kantoorlocaties.

We zien dat de maatregel van het elektrische leasebeleid nog niet te zien is in de data. Dit komt deels door de nog hoge aanschaf en bijtelling van elektrische personenauto's. In het hogere segment zien we een stijging van het aandeel elektrische auto's. In het lagere segment zijn de meeste verstrekte auto's nog traditionele benzineauto's vanwege de prijs.

De verwachting is dat de cataloguswaarde van personenauto's in de komende jaren gaat dalen.

Scope 3

Scope-3 analyse.

Volgens onze analyse zit de grootste bron van scope 3 emissies bij onze onderaannemers. De emissies komen voort uit graafwerkzaamheden, en uitgevoerde boringen.

Om actief te kunnen sturen moet er inzicht verkregen worden in de daadwerkelijke emissies. Voordat er gestart wordt met projecten maken we afspraken met onze onderaannemers ter registratie van verbruik.

In de 2e helft van 2023 verwachten we een concreet inzicht in deze emissies per project.

2022 en de eerste helft van 2023 hebben de effectiviteit van het gebruik van HVO100 aangetoond. Deze maatregel willen we doorvoeren naar onze onderaannemers.

Vliegreizen zijn in de eerste helft van 2023 niet voorkomen.

Maatregelen:

Oktober 2023: Onderaannemer relatiedag. Overlegstructuur om emissiedoelstellingen te behalen in samenwerking met onderaannemers. Tanken HVO100 door onderaannemers en registratie van emissies afspreken.

Op regiokantoren HVO100 tankinstallaties plaatsen waar onderaannemers tegen gereduceerd tarief HVO100 tanken.

Aanbevelingen

Doelstellingen:

Scope 1, 2	Reductie doelstelling	Reductie doelstelling 2021 ten aanzien van 2016 (per FTE)	Reductie doelstelling 2022 ten aanzien van 2016 (per FTE)	Reductie doelstelling 2023 ten aanzien van 2016 (per FTE)	Reductie doelstelling 2024 ten aanzien van 2016 (per FTE)
Scope 1		16%	17%	32%	47%
Scope 2	Groene stroom emissies:	95%	96%	99%	99%
Scope 2	Verbruik gas			15%	15%
Scope 3		Ten aanzien van de traditionele manier van werken	Ten aanzien van de traditionele manier van werken	Ten aanzien van de traditionele manier van werken	Ten aanzien van de traditionele manier van werken
Scope 3	Relinen	20%	20%	20%	20%
Scope 3	Waterblazen	5%	5%	5%	5%
Scope	Kobus				

Om in 2035 een emissieloze organisatie te zijn, dient de absolute uitstoot van emissies netto 0 te zijn. Hiervoor is een jaarlijkse gecombineerde reductie van scope 1 & 2 ten opzichte van het basisjaar 2016 van 17% het uitgangspunt zoals vastgelegd in het duurzaamheidsbeleid.

De doelstellingen voor scope 1 in 2023 is op schema. Door het overstappen op HVO100 is de doelstelling van 32% ruimschoots behaald.

Hetzelfde geldt voor de scope 2 doelstelling.

Met de inzet van van HVO100 voor de techniek relinen en waterblazen zijn ook die doelstellingen behaald.

De grote uitdaging voor 2023 blijft het meenemen van onderaannemers als onderdeel van de scope 3 uitstoot. In de loop van 2023 worden er samenwerkingsafspraken gemaakt met duurzaamheid als thema. De invulling hiervan ligt nog open.

Overgenomen aandachtspunten uit 2022 voor 2023:

Lange-termijn investeringsplan vervanging bedrijfsbussen en graafmachines voor elektrische varianten.

Nieuwe quickscan in 2023 uit laten voeren voor nieuw aangekochte gebouwen in beheer van de Van Voskuilen Groep, en het uitvoeren van de adviezen ter besparing van energie, elektriciteit en gas.

In Nederland opgewekte groene stroom contractueel afsluiten.

Uit laten voeren van Scope 3 analyse met betrekking tot onderaannemers.